

Mercados

PRECIO DEL VINO

= \$0,55 El litro de blanco escurreido contado

COTIZACIONES DE DIVISAS			
DÓLAR		1 EURO(x)	
2,99	2,99	3,5646	3,6135
Buenos Aires	San Juan	100 YENES	2,6672 2,7075
		100 REALES	93,8200 98,3800
		100 PESOS CHILENOS	0,4485 0,4575
		100 PESOS URUGUAYOS	9,9100 10,1100

BODEN 2008	99,25
BODEN 2012	202,50

MERVAL	2,28%	953,13
MERCADOS INTERNACIONALES		
WALL STREET	ORO	
(Dow Jones)	(Nasdaq)	Pesos/Kg.
↓ 9.961,92	↓ 1.839,02	↓ 36.434,80

VELADERO

Concejales en contra del cianuro

Dunia Táñez, Horacio Martínez y Luci Zabaleta, los tres concejales que le responden al intendente de Jáchal, Franklin Sánchez, salieron ayer a decir públicamente que rechazan la explotación minera a través del proceso de lixiviación con cianuro, con un mensaje expreso hacia la minera Barrick que encabeza el proyecto Veladero en Iglesia.

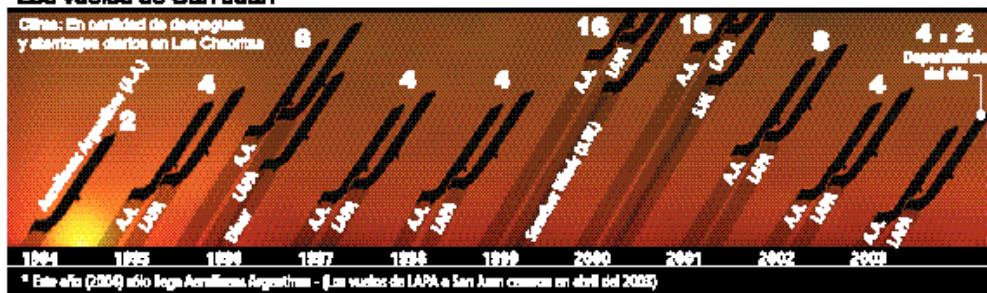
“No somos geólogos, somos concejales con un grado de responsabilidad hacia los ciudadanos y ante la falta de certeza científica de que no va a haber contaminación, preferimos oponernos a los métodos. No es contra la minería”, dijo ayer Táñez. La concejal y Sánchez aclararon que la iniciativa es de los ediles. El intendente dijo que está esperando un informe de la UNSJ para fijar posición. Táñez dijo que por ahora, lo de su bloque es una manifestación de ideas, y que esperan informarse más para ver si traducen su inquietud en un proyecto dentro del Concejo. Actualmente, los oficialistas estudian presentar un proyecto impulsado por un grupo de jachalleros autoconvocados para prohibir el paso de cianuro por Jáchal, según dijo Táñez. Desde Barrick, Julio Claudeville (coordinador médico), dijo ayer que han estado informando en Jáchal sobre el sistema de extracción del oro y que quieren asegurarle a la gente que “la solución con cianuro no va a tomar contacto con el suelo, con el agua ni con el aire”.

INICIATIVA DEL GOBIERNO

Buscan traer más vuelos de Aerolíneas a San Juan

El gobernador Gioja lo gestiona ante directivos de la compañía aérea.

Los vuelos de San Juan



✎ POR ELIZABETH PÉREZ
 DIARIO DE CUYO

Hace siete meses, Federales-Southern Winds (SW) anunció que sus aviones iban a prestar servicio en San Juan y hasta ahora no cumplió. El gobierno, que está interesado en que la provincia cuente con más frecuencias de vuelos para fomentar el turismo y los negocios, decidió tomar cartas en el asunto y como no logra respuestas positivas en esa compañía aérea, ahora están golpeando otras puertas. El gobernador José Luis Gioja le pidió al presidente de Aerolíneas Argentinas que sume otro vuelo regular al que actualmente llega y sale a diario del Aeropuerto Domingo Faustino Sarmiento. El gobernador dijo que el primer contacto se inició hace quince días, en uno de sus viajes a Buenos Aires y que en la compañía aérea le dijeron que han comprado aviones nuevos

➔ Interés comprador

La ex Lan Chile, que ahora es un holding de empresas -Lan Perú, Lan Ecuador, Lan Dominicana, Lan Cargo y Lan Express- y se llama solamente Lan está interesada en comprar la estatal Lafsa y/o SW, según publicó la revista Punto a Punto.

que están por llegar “dentro de poco”, lo que permitiría a la empresa analizar un aumento de vuelos a la provincia. “El problema ahora es que no tienen aviones, pero cuando lleguen los que compraron, lo van a estudiar”, dijo Gioja. “Quedaron de contestarme recién cuando terminen las vacaciones de invierno. Pero me parece que hay chances porque los directivos están contentos con la demanda que hay en San Juan, de más del 70 por ciento”,

agregó.

En la actualidad el único vuelo que llega a San Juan es el de Aerolíneas, que aterriza lunes, martes, miércoles, jueves y sábados a las 7,30 y regresa a Aeroparque 45 minutos después. El viernes llega a las 19,25 y sale a las 19,55 y los domingos, los horarios son 20,15 y 20,45, respectivamente.

El cabo primero Julio César Videla, de la Fuerza Aérea asentada en el aeropuerto, dijo que el promedio de pasajeros que llegan es de 93, y de 80 los que salen. El Boeing 737 que opera aquí tiene 110 pasajeros, incluidos los 5 tripulantes. “Si hubieran más servicios y más surtido de destinos, seguro que habría demanda. Muchos se van a tomar vuelos a Mendoza”, agregó.

No hay datos disponibles acerca de pasajeros que llegan o salen de la provincia vía aeropuerto de Mendoza, dado que actualmente no hay servicios “puerta a puerta” o de agencias que hagan traslados a ese aeropuerto.